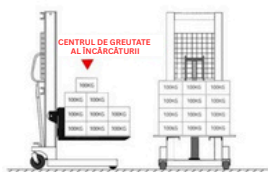


STIVUIITOR MANUAL



Model	1T	1.5T	2T	3T
Capacitate de încărcare	1000	1500	2000	3000
Înălțimea maximă de ridicare	1600/2000/2500/3000			
Înălțimea minimă a furcilor	100	100	100	105
Lățimea reglabilă a furcilor (mm)	200-580	240-580	240-580	240-600
Viteza de ridicare (mm/cursă)	20	20	14	10
Lungimea furcilor (mm)	800	800	800	800
Raza de întoarcere (mm)	≤1450	≤1450	≤1450	≤1450
Lungimea totală (mm)	1280	1280	1280	1280
Lățimea totală (mm)	730	730	730	740
Înălțimea totală (mm)	1980	1980	1980	1980
Lățimea furcilor (mm)	100	120	120	120
Greutatea netă (kg)	125	150	170	200

Metodă corectă de utilizare



Dimensiunea furcilor

0.5T: Lățimea cadrului principal este de 80 mm, lungimea furcii este de 70 cm, iar înălțimea totală este de 1580 mm. Înălțimea de ridicare este de 1150 mm, grosimea plăcii de oțel este de 4,5 mm, lățimea lanțului este de 24,5 mm, iar diametrul miezului pompei este de 31,5 mm.

1T: Grosimea plăcii de oțel este de 5,35 mm, lățimea cadrului principal este de 100 mm, înălțimea de ridicare este de 1,6 m, lungimea furcii este de 83 cm, înălțimea totală este de 2050 mm, lungimea piciorului inferior este de 720 mm, diametrul miezului pompei este de 31,5 mm, lățimea unei furci este de 100 mm, iar grosimea plăcii fixe a roii de rulare este de 3,56 mm.

2T: Lățimea unei furci este de 120 mm, lungimea furcii este de 830 mm, grosimea furcii este de 5,6 mm, lățimea piciorului inferior este de 720 mm, diametrul miezului pompei este de 40 mm, lățimea lanțului este de 30 mm, grosimea plăcii de oțel este de 5,5-5,6 mm, prevăzută cu 6 role de rulare.

3T: Lățimea cadrului principal este de 60 mm, grosimea este de 7,4 mm, diametrul miezului pompei este de 45 mm, lanțul este de 38,86 mm, cadrul de susținere are 5 mm, lungimea furcii este de 1000 mm, lățimea unei furci este de 140 mm, grosimea este de 6,3 mm, înălțimea totală este de 2050 mm, iar înălțimea de ridicare este de 3160 mm.

Materialul corpului

0.5T și 1T cu oțel tip canal; 1T, 2T și 3T cu oțel tip C; 2T și 3T cu opțiune de suport din profil dublu T



Oțel tip canal I



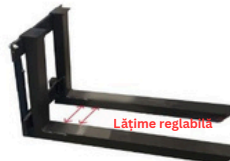
Oțel profil C



Oțel tip dublu T

Lățime reglabilă

Lățimea poate fi ajustată în funcție de lățimea mărfurilor



Opțiuni roți

Capacitate mare de susținere a sarcinii, rezistență redusă la deplasare, cu frână autoblocantă. Disponibilă în mai multe tipuri de roți.
 Apăsând în jos și plăcuța de frână revine înapoi



Roată din nylon Roată din PU Roată din cauciuc

Personalizare

Poate fi realizat în orice culoare



Mod de ridicare

Doă metode de ridicare: manual (cu mâner) și cu piciorul, pentru o utilizare mai comodă



Cilindru hidraulic

Cilindru placat cu crom: aspect neted și ridicare mai rapidă
 Design anti-scurgere de ulei, reduce necesitatea întreținerii



INSTRUCȚIUNI DE SIGURANTA

- Operatorul trebuie să citească toate semnele de avertizare și instrucțiunile din acest manual și de pe stivuator înainte de utilizare.
- Nu utilizați stivuatorul manual decât dacă sunteți familiarizat cu acesta și ați fost instruit sau autorizat.
- Nu utilizați stivuatorul fără a verifica starea lui. Acordați atenție specială roților, mânerului, cadrului de ghidare, roții pivotante, cadrului ușii etc.
- Nu utilizați echipamentul pe teren înclinat.
- Nu transportați persoane pe stivuator.
- Operatorul trebuie să poarte echipament de protecție a muncii.
- Când mărfurile sunt ridicate, toate persoanele trebuie să stea departe de furci pentru a evita accidentele.
- Nu depășiți capacitatea maximă admisă.
- Greutatea trebuie distribuită uniform pe cele două furci; nu utilizați o singură furcă.
- Centrul de greutate al mărfii trebuie să fie în centrul furcilor.
- Persoanele nu trebuie să stea sub furci atunci când acestea sunt ridicate la mai mult de 300 mm.
- În condiții speciale sau în locuri speciale, operatorul trebuie să utilizeze stivuatorul cu atenție.

ÎNTRETINERE

Ulei hidraulic

Verificați nivelul uleiului la fiecare șase luni. Se poate utiliza ulei hidraulic ISO VG32; vâscozitatea recomandată este 32 cSt la 40°C. Volumul total este de aproximativ 2,0 L.

Verificare zilnică și întreținere

Este necesară verificarea zilnică a stivuitorului. Acordați atenție specială roților, axelor, filetelui, resturilor etc., deoarece acestea pot bloca roțile, furcile sau catargul atunci când lucrarea este finalizată. Furcile trebuie descărcate și coborâte în poziția minimă.

Lubrifiere

Utilizați ulei sau vaselină pentru a lubrifia toate piesele mobile.

Eliminarea aerului

Aerul poate pătrunde în sistemul hidraulic în timpul transportului sau utilizării. Acesta poate împiedica ridicarea la înălțimea dorită. Aerul poate fi eliminat astfel: trageți mânerul de control în poziția „jos” și mișcați mânerul de pompare în sus și în jos de mai multe ori.

REGLAREA SISTEMULUI DE COBORARE

La stivuitoarul manual există un mâner de control (FS107) care poate fi setat în trei poziții:

LOWER = coborârea furcilor

NEUTRAL = deplasarea încărcăturii

LIFT = ridicarea furcilor

Aceste poziții sunt reglate din fabrică. Dacă au fost modificate, pot fi reajustate conform instrucțiunilor:

1. Dacă furcile se ridică în timp ce pompați în poziția NEUTRAL, rotiți șurubul de reglaj în sensul acelor de ceasornic până când pomparea nu mai ridică furcile și poziția NEUTRAL funcționează corect.
2. Dacă furcile coboară în timp ce pompați în poziția NEUTRAL, rotiți șurubul în sens invers acelor de ceasornic până când furcile nu mai coboară.
3. Dacă furcile nu coboară atunci când mânerul de control este în poziția LOWER, ajustați din nou mecanismul.

DEPANARE

Nr.	Problemă	Cauză	Metodă de remediere
1	Furcile nu se ridică la înălțimea maximă	Uleiul hidraulic nu este suficient	Adăugați ulei
2	Furcile nu se ridică	- Lipsă ulei hidraulic \n- Uleiul conține impurități \n- Piulița (FS116) este prea strânsă sau șurubul (F229) este prea deschis, menținând supapa pompei deschisă \n- Aer în sistemul hidraulic	- Completați cu ulei \n- Schimbați uleiul \n- Reglați piulița (FS116) sau șurubul (F229) (vezi pct. 4.4) \n- Eliminați aerul (vezi pct. 3.4)
3	Furcile nu coboară	- Pistonul (F248) sau tija pompei (F225) / catargul (F346) este deformat din cauza suprasarcinii sau încărcării dezechilibrate \n- Furca a fost menținută mult timp în poziția ridicată, ceea ce a provocat ruginirea sau blocarea tijei pistonului \n- Piulița (FS116) sau șurubul (F229) nu sunt în poziția corectă \n- Rolele (F327) nu sunt lubrificate	- Înlocuiți piesa \n- Mențineți furcile în poziția cea mai joasă când nu sunt utilizate și lubrifiați tija \n- Reglați piulița (FS116) sau șurubul (F229) (vezi pct. 4.3) \n- Lubrifiați rolele

4	Scurgeri	- Piese uzate sau deteriorate \n- Garnituri uzate sau deteriorate	- Înlocuiți cu piese noi \n- Înlocuiți garniturile
5	Furca coboară fără acționarea supapei de coborâre	- Impurități în ulei care împiedică închiderea completă a supapei \n- Unele componente hidraulice sunt fisurate sau deteriorate \n- Garnituri uzate sau deteriorate \n- Piulița (FS116) sau șurubul (F229) nu sunt în poziția corectă	- Înlocuiți uleiul \n- Verificați și înlocuiți piesele defecte \n- Eliminați aerul (vezi pct. 3.4) \n- Înlocuiți garniturile \n- Reglați piulița (FS116) sau șurubul (F229)